

## STADGAR FÖR KALMAR FLYGKLUBB

reviderade dec. 1981 (§1.3)  
reviderade sept. 1987 (§5.1-5.4)  
reviderade sept. 1991 (§1.1, 1.2, 1.4,  
1.5, 1.6, 1.9)  
reviderade mars. 1997 (§1.3)  
rev. Okt 1998 (§1.5 §1.10)  
rev. Maj 2001 (§5.3.2)

Stadgarna antagna 1973-03-07  
rev april -06 (§1.5, ny § 1.12)  
rev juni -17 (§1.3 §1.4)

### 1.1 Klubbens uppgift

Klubbens uppgift är att verka för allmänflygets utveckling och popularisering och därvid genom upplysningsverksamhet väcka och vidmakthålla intresset för flygning, bereda klubbens medlemmar tillfälle till flygning på gynnsammaste möjliga villkor, i övrigt verka för allmänflygets utveckling i enlighet med KSAK:s och FSF:s principer och stadgar.

### 1.2 Anslutning till KSAK och FSF

Klubben är ansluten till KSAK och FSF och följer i tillämpliga delar deras stadgar samt årsmötens beslut.

### 1.3 Styrelse

Klubben står under ledning av en styrelse bestående av ordförande, kassör och tre ledamöter jämte fem suppleanter. Årsmötet väljer styrelsens ordförande för en mandattid av ett år och kassör för en mandattid på två år. Fyra ordinarie ledamöter väljs för en mandattid av två år, två jämna år och två udda år. Fem suppleanter väljs för en mandattid av ett år.

Styrelsen utser inom sig vice ordförande, sekreterare inom gruppen ordinarie ledamöter samt vice sekreterare, vice kassör, inom gruppen suppleanter. Styrelsen äger att med sig adjungera klubbmedlem där den så finner erforderligt under arbetsåret.

Styrelsen representerar klubben mellan de allmänna sammanträdena, avgör frågor som ej skall hänskjutas till allmänt sammanträde, antager nya medlemmar, bestämmer angående allmänna sammanträden samt förvaltar tillgångarna.

Styrelsen är beslutsför då minst halva antalet medlemmar är närvarande. Suppleanter och biträdande motorflygchef har rösträtt när ordinarie i funktionen är frånvarande eller delegerar rösträtten. Inom styrelsen gäller enkel röstövervikt. Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

#### 1.4 Allmänna sammanträden

Ordinarie årsmöte hålles före den 15 mars. Till årsmötet skall samtliga skriftligen kallas senast 10 dagar före detsamma, med bifogande av föredragningslista. Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

-Val av ordförande och kassör som firmatecknare

-Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera dagens protokoll.

-Föredragning av styrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.

-Förslag från styrelse.

-Val av två revisorer och två revisorsuppleanter för ett år.

-Val av en person på tre år till valberedning.

-Val av tre personer till trivselkommitté för ett år.

-Val av tre personer till fastighetskommitté för ett år

Extra allmänt sammanträde utlyses då styrelsen så anser nödvändigt eller då minst en tredjedel av klubbens röstberättigade medlemmar gör framställan härom.

#### 1.5 Medlemmar

Medlemskap i klubben kan vinnas av enskilda personer eller firmor och övriga juridiska personer (firmamedlemmar) mot erläggande av föreskrivna avgifter.

Medlem i klubben skall vara medlem i KSAK med sektionens tillhörighet i motorsektionen samt medlem i FSF.

Ungdomsmedlemskap i klubben kan vinnas av enskilda personer, som inte deltar i certifikatutbildningen, fram till det året som personen fyller 18 år. Ungdomsmedlem har ingen rösträtt och kan inte väljas för förtroendeuppdrag i klubben.

Till hedersledamot kan av styrelsen väljas person, som gjort sig särskilt förtjänt om klubben och dess strävanden.

Ordf. eller motorflygchef äger rätt att tillfälligt förbjuda medlem att nyttja klubbens flygplan som följd av olämpligt uppträdande i samband med flygning, överträdelse av myndighetsregler eller klubbregler för flygning, bristande förmåga som påverkar flygsäkerheten eller om medlem på annat sätt visat sig olämplig att framföra klubbens flygplan. Beslutet skall slutgiltigt fastställas av styrelsen på närmast kommande styrelsemöte.

#### 1.6 Avgifter

Medlemsavgifter beslutas av årsmötet.

Avgifterna gäller kalenderår och erlägges före årets början.

För nyttillträdande medlemmar som vinner inträde i klubben under årets sista kvartal, skall den erlagda avgiften gälla t.o.m. nästföljande års utgång.

Beträffande klubbens avgifter till KSAK och FSF gäller vad som föreskrivs i KSAK:s respektive FSF:s stadgar och beslutas av respektive årsmöte.

#### 1.7 Rösträtt

Rösträtt skall utövas personligen. Varje medlem äger 1 röst. Medlem som icke erlagt stadgeenlig avgift äger icke rätt att utöva rösträtt.

För beslut fordras enkel majoritet utom i fråga om klubbens upplösning (§ 10). Vid lika röstetal äger ordförande utslagsröst utom vid val, då lottning verkställs. Omröstning skall ske öppet. Vid val må den dock ske slutet därest röstberättigad gör framställning härom. Beträffande rösträtt inom KSAK och FSF gäller vad som är föreskrivet i respektive stadgar.

#### 1.8 Revision

Räkenskaperna och förvaltningen skall granskas av två revisorer. För revisorerna skall finnas två suppleanter. Klubbens räkenskaper skall vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet. Revisionsberättelsen skall vara styrelsen tillhanda senast 7 dagar före årsmötet.

#### 1.9 Ändring av stadgarna

För ändring av stadgarna fordras beslut av två på varandra följande allmänna sammanträden med minst 30 dagars mellantid, av vilka det ena skall vara ordinarie årsmöte. Ändringar av principiell innebörd underställes KSAK och FSF för godkännande.

#### 1.10 Klubbens upplösning

Beslut om klubbens upplösning kan fattas endast på förslag av dess styrelse. För dylikt beslut fordras  $\frac{2}{3}$  majoritet vid två på varandra följande ordinarie årsmöten. Klubbens tillgångar skall vid eventuell upplösning i enlighet med styrelsens beslut tillfalla annan flygklubb tillhörig Smålands flygsportförbund eller angränsande flygsportförbund.

#### 1.11 Medlemmar i Kalmar Flygklubb förbinder sig att noggrant följa de säkerhetsföreskrifter som gäller för Kalmar Flygplats och rätta sig efter inom klubben givna direktiv och föreskrifter. Medlem skall även verka för att ett gott förhållande råder gentemot de klubben utomstående, som berörs av hans verksamhet.

#### 1.12 För att få flyga klubbens plan krävs :

- att medlemsavgifter är betalda
- att inga övriga oreglerade fordringar från klubbens sida finns
- att luftfartsmyndigheters krav på behörighet är uppfyllda
- att flygsäkerhetsmässiga villkor är uppfyllda.

**UTDRAG UR AVTAL MELLAN KALMAR FLYGPLATS OCH  
KALMAR FLYGKLUBB**

2. Angående fordonstrafik för Kalmar Flygklubbs verksamhet

Flygplatsen medger härmed att medlem i Kalmar Flygklubb får framföra fordon inom flygplatsområdet på nedanstående villkor.

- 1 In- och utpassering skall ske genom grind N (se bilaga). Vid passage genom grind har den passerande att tillse att obehörig ej beredes tillträde samt att stängning av grind sker.
- 2 Körning till/från klubbens parkering skall ske på väg som markerats på bilaga.
- 3 Uppställning av fordon skall ske på anvisade parkeringsytor mellan hangar 06 och 07 respektive klubbhusparkeringen om annat ej överenskommits med flygplatsledningen.
- 4 Om behov av förflyttning inom andra delar av flygplatsområdet uppkommer, skall separat överenskommelse träffas med flygplatsledningen vid varje särskilt tillfälle.