

FLIGHTPLAN

Färdplan

Sebaksidan för svensktext!

PRIORITY    ADDRESSEE(S)

**<≡ FF**

FILING TIME

ORIGINATOR

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR

ADDITIONAL ADDRESSEE(S)

AD

AD

3 MESSAGE TYPE

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION

8 FLIGHT RULES

TYPE OF FLIGHT

**<≡ (FPL**

**SELOP**

**V**

**G**

9 NUMBER

TYPE OF AIRCRAFT

WAKE TURBULENCE CAT.

10 EQUIPMENT

**DA40**

**L**

**SD**

**C**

13 DEPARTURE AERODROME

TIME

15 CRUISING SPEED

LEVEL

ROUTE

16 DESTINATION AERODROME

TOTAL TIME  
HR MIN

ALTERNATE AERODROME(S)

18 OTHER INFORMATION

19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

ENDURANCE  
HR MIN

PERSONS ON BOARD

EMERGENCY RADIO

UHF

VHF

ELT

**E**

**P**

**R**

**U**

**V**

**E**

SURVIVAL EQUIPMENT

JACKETS

POLAR

DESERT

MARITIME

JUNGLE

MOUNTAIN

LIGHT

FLUORESCENT

UHF

VHF

DINGHIES

NUMBER

CAPACITY

COVER

COLOUR

**S**

**P**

**D**

**M**

**J**

**F**

**J**

**L**

**F**

**U**

**V**

**D**

**C**

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

REMARKS

**WHITE RED-STRIPED**

**N**

**A**

PILOT-IN-COMMAND (block letters)

**C**

AVAILABLE UNTIL EOB, TEL:

RECEIVED AT (time)

RECEIVED BY

FILED BY  
NAME

## Flightplan

(Instructions for completion of flight plan form, in AIP ENR 1.10 para 11)

7 Aircraft identification	Luftfartygets beteckning
8 Flight rules Type of flight	Flyg regler Flygningens art
9 Number <sup>1)</sup> Type of aircraft Wake Turbulence Category	Antal <sup>1)</sup> Typ av luftfartyg Turbulens kategori
10 Equipment (COM, NAV, SSR, ADS)	Utrustning (COM, NAV, SSR, ADS)
13 Departure aerodrome Time	Avgångs flygplats Avgångstid
15 Cruising speed Level Route	Marsch hastighet Marsch höjd Flygväg
16 Destination aerodrome Total EET (HR, MIN) Alternate aerodrome(s)	Destinations flygplats Total EET (tim, min) Alternativ flygplats(er)
18 Other information	Övriga upplysningar
19 Supplementary information:	Kompletterande upplysningar:
Endurance (HR, MIN)	Aktionstid (tim, min)
Person on board	Antal personer ombord
Emergency radio UHF, VHF, ELT	Nödradio UHF, VHF, ELT
Survival equipment Polar Desert Maritime Jungle Mountain	Räddningsutrustning Polar Öken Maritim Djungle Berg, fjäll
Jackets Light Fluores UHF radio VHF radio	Flytvästar Ljus Fluorescerande UHF radio VHF radio
Dinghies Number Capacity Cover Colour	Livbåtar Antal Lastförmåga Tak Färg
Aircraft colour and marking(s) <sup>4)</sup>	Färg och markeringar på luftfartyget
Remarks	Anmärkningar
Pilot-in-command	Befälhavare
Filed by: Name TEL number (optional)	Färdplanen inlämnad av Namn TEL-nummer (ej oblig.)

<sup>1)</sup> Anges endast om fler än ett luftfartyg/ Required only if more than one aircraft.

<sup>2)</sup> Krävs inte för VFR-flygning inom svensk FIR. / Not required for VFR flight within Swedish FIRs.

<sup>3)</sup> Det rekommenderas att telefonnummertillare eller flygoperatör anges när så är möjligt. Detta för att ATS vid behov skall kunna inhämta eller lämna kompletterande information före avgång, samt för att underlätta efterforskning i händelse av utebliven landningsrapport (avslutande av färdplan) när sådant krävs. / You are recommended to record your telephone number whenever practicable so as to enable ATS to reach you in case there is a need to obtain or give any supplementary information before departure.

## Färdplan

(Anvisningar för ifyllande, se AIP ENR 1.10 mom 11)

ture. It may also facilitate search and rescue contact should you fail to close your flight plan when so required.

- <sup>4)</sup> Iförkommande fall, ange även kontrastmarkeringen i en BCLD-1.11 t.ex. m. termen "DAY-GLO" (= lgsfärg) eller "CONTRAST". / When appropriate, indicate contrast markings arranged in accordance with AIP-GEN 1.5 e.g. by the designation "DAYGLO" or "CONTRAST".

### TEL- och FAX-nummer för MET/AIS-briefingsamt färdplansinlämning

### TEL and FAX numbers for MET/AIS briefing and flight plan submission:

#### Stockholm Flight Planning Centre (FPC)

Hours: H24  
TEL: +46(0)87976340  
FAX: +46(0)859360179\*

\* Faxad färdplan skall bekräftas via telefon / Faxed Flightplan shall be confirmed via telephone.

### Låghöjdsprognoserviatalsvar för IFR- och VFR-flygning under FL125: TEL 020-581000.

### Low level area forecasts for IFR and VFR flights below FL125: TEL 020-581000.

MET/AIS-information kan även erhållas via Internet på följande adress: <http://www.lfv.se/fpc>

MET/AIS information is also available via Internet on the following address: <http://www.lfv.se/fpc>.

MET information kan även erhållas via WAP på följande adress: [www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp](http://www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp)

MET information is also available via WAP on following address [www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp](http://www.aro.lfv.se/wapmet/select.asp)

**Självbriefing.** Färdplan kan också lämnas in via Internet [www.aro.lfv.se](http://www.aro.lfv.se) på denna web-plats finns även AIS/MET-information.

**Self-briefing.** Flight plans can also be submitted via Internet [www.aro.lfv.se](http://www.aro.lfv.se) on this website, also AIS/MET information is available.

### **OBSERVERA!**

Om ATS inte är i tjänst vid landningsplatsen när Du landar, glöm inte att

## **AVSLUTAFÄRDPLANEN**

inom 30 minuter efter beräknad ankomsttid (om ej annat 15 minuter) till det ACC inom vars ansvarsområde (AOR) landningsplatsen är belägen

### **PLEASE OBSERVE!**

If no ATS is in operation at the landing site at your arrival, don't forget to

## **CLOSE YOUR FLIGHT PLAN**

within 30 minutes after your Estimated Time of Arrival (unless another period has been recorded) with the ACC in that area of responsibility (AOR) where the landing site is located

TEL MALMÖ ACC 040-501605  
STOCKHOLM ACC 08-58554505

Om ACC inte kan nås, avsluta färdplanen till närmaste ATS-enhet. / If unable to reach ACC, close your flight plan with the nearest ATS unit.